

**PCM-6851A汽车基本性能测试分析系统**是以笔记本微机为核心的虚拟仪器，数据采集器内置了AD转换器、高速等精度测频电路、信号调理电路、工业级高精度微处理器，同步测量逻辑采用大规模门阵列构建，测试精度高，通过USB端口与笔记本微机通讯，可以完成汽车动力性、经济性、制动性等试验项目。

数据采集软件采用“一键式”操作，即只需要顺次按空格键即可完成从信号监视到数据保存等一系列操作，方便快捷，完全克服了笔记本微机在车载环境下不易操作的难题；数据分析软件可以生成相关国家标准规定的所有曲线和表格，极大地方便了试验报告的撰写。

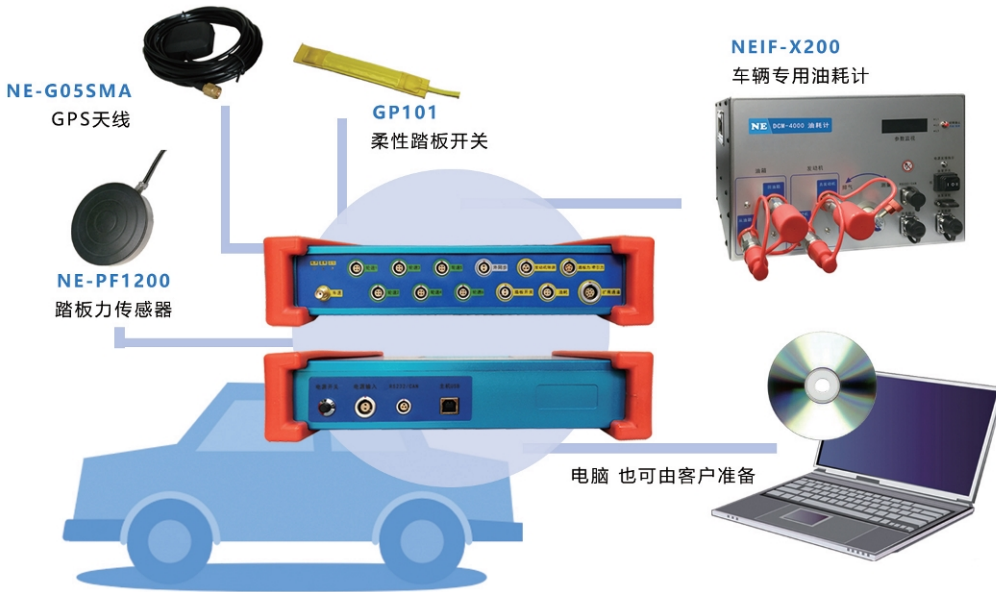


### 系统功能及满足的国家标准

动力性试验	最低稳定车速、最高车速试验	GB/T12547、GB/T12544
	起步加速、直接档加速、超越加速试验	GB/T12543
	爬陡坡试验	GB/T12539
	汽车牵引性能试验	GB/T12537
燃油经济性试验	等速油耗试验	GB/T12545
	加速油耗试验	GB/T12545
制动性试验	制动性能试验	GB/T12676
车速里程表校验		GB/T12548
滑行试验		GB/T12536

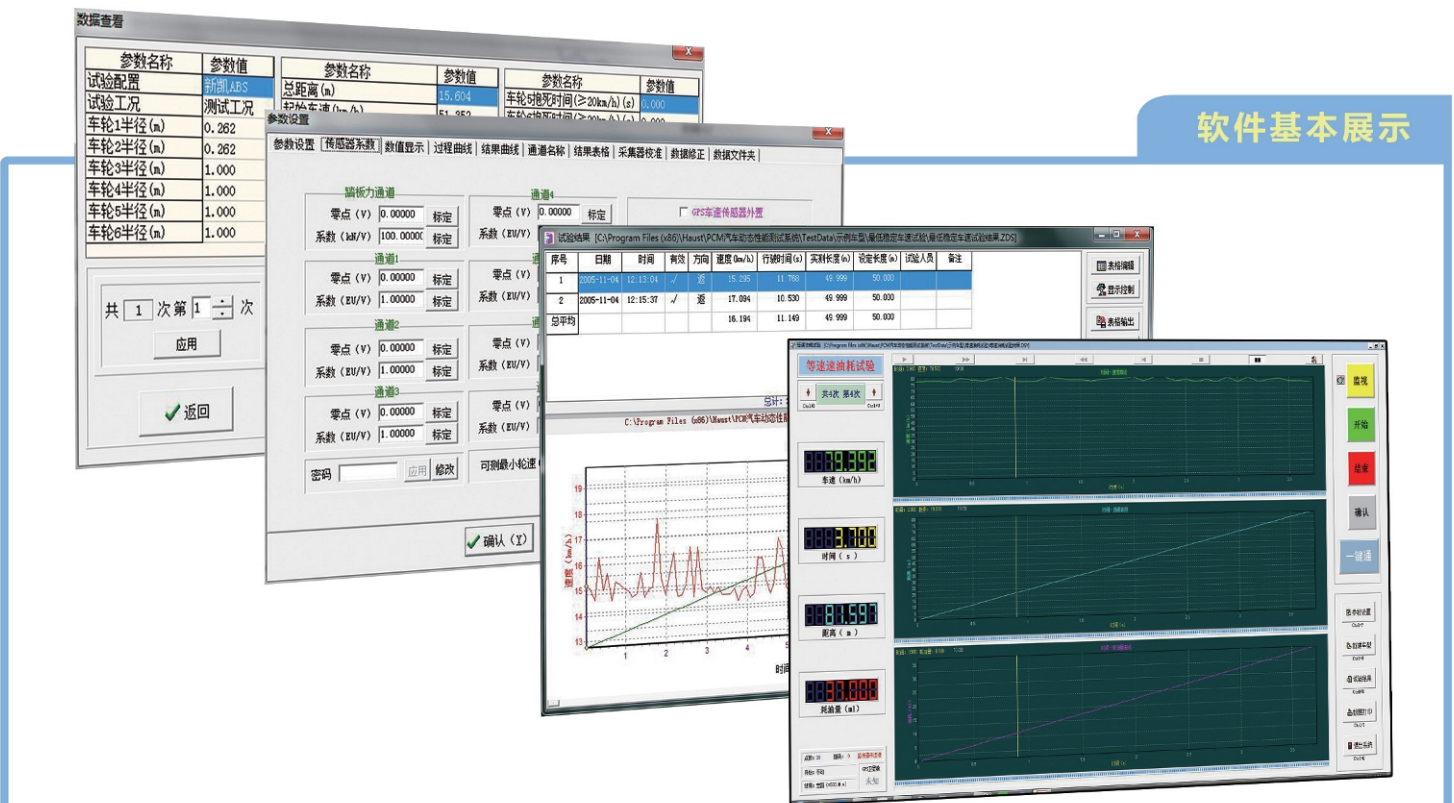
### 主要技术指标

车速	量程：0.3-720km/h；	精度：±0.1km/h；	分辨率：0.01km/h
距离	量程：无限制；	精度：±0.5%（正常驾驶）；	分辨率：4mm
时间	量程：1000h；	精度：±1ms	
油耗计（柴油或汽油）	量程：0.5-120L/h；	精度：±0.5%；	带回油和冷却循环，快速插头连接
踏板力传感器	量程：1200N；	综合精度（线性+滞后+重复性）：±0.3%；	灵敏度：1.5mV/V 供桥电压：5~10VDC； 工作温度：-40℃~+85℃； 安全过载：120%FS
牵引力传感器	量程：10T；	综合精度（线性+滞后+重复性）：±0.5%；	灵敏度：1.5mV/V 供桥电压：5~10VDC； 工作温度：-40℃~+85℃； 安全过载：120%FS
柔性踏板触发器	常开触点；低电平使能；触发力值7N；弯曲半径55mm；触点耐久性3百万次		
数据更新率	1-100Hz		

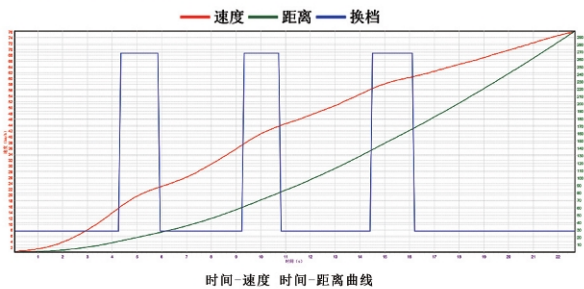


## 系统组成

- 数据采集器：1台；
- 高精度GPS车速传感器（含天线，置数据采集器内部）：1台；
- 电喷式汽油（或柴油）机油耗计（带回油和循环冷却）：1台；
- 制动踏板触发器：1个；
- 牵引力传感器：1个（选配）；
- 踏板力计：1个；
- 数据处理器：1台；
- 防反接保护3孔点烟器插座；



原地起步加速曲线



制动曲线

